

# РОЛЬ АРХИТЕКТУРНО-КОМПОЗИЦИОННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЗАСТРОЙКИ ПРОМЫШЛЕННОГО УЗЛА В ОБЛИКЕ ГОРОДА

УДК 711.554

**Аннотация.** Промышленность рождает новые и трансформирует старые города, дает предпосылки для развития селитебного и общественного строительства. В свою очередь архитектура отдельных промышленных объектов и комплексов играет одну из ключевых ролей в формировании облика городов, улучшает условия труда и быта людей. При переходе к строительству промышленных узлов в БССР коренным образом улучшились объемно-планировочные и архитектурно-художественные качества промышленной застройки, что было связано с наиболее яркой особенностью нашей архитектурной практики, опыт которой раскрывается в статье.

**Annotation.** Industry creates new cities and transforms old ones, laying the groundwork for the development of residential and public construction. In turn, the architecture of individual industrial facilities and complexes plays a key role in shaping the appearance of cities, improving working and living conditions. The transition to the construction of industrial districts in the BSSR radically improved the spatial planning and architectural qualities of industrial development, which was associated with the most striking feature of our architectural practice, the experience of which is explored in this article.



Александр ШИКОВЕЦ

## ВВЕДЕНИЕ

Важным достижением белорусских проектировщиков в советский период стало значительное улучшение архитектурно-планировочного и художественно-эстетического облика промышленной застройки, ее благоустройства, озеленения и комплексного включения в городскую среду. Многие из промышленных объектов становились украшением городских магистралей, знаковыми объектами городов. Важна градостроительная роль полиграфического комбината на пл. Я. Коласа и главного корпуса часового завода в Минске, корпуса телевизионного завода в Витебске и коврового комбината в Бресте, а также других производственных построек в республике. И поскольку, начиная с 1963 года, большинство предприятий строилось в составе промышленных узлов, все вышеперечисленное относится и к этим территориальным образованиям.

## ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Проектирование и строительство промышленных узлов в Беларуси соответствовало общесоюзным принципам: сжатые сроки реализации (не более 8 лет от проектирования до ввода в эксплуатацию), централизованное государственное управление (министерства и ведомства, местные исполнительные власти), единый архитектурно-планировочный замысел,

максимальная унификация решений и модульная сетка в основе генерального плана [1, с. 11]; 2, с. 41; 3, с. 9; 4].

Несмотря на соответствие общесоюзному вектору, белорусский опыт формирования промышленных узлов обладал рядом характерных особенностей. Во-первых, начиная с самых ранних этапов промышленные узлы активно создавались в *малых городах и поселках* БССР (21 узел, что составляет 38 % от общего числа запроектированных). Во-вторых, вокруг Минска формировались «спутниковые» промышленные узлы, предназначенные для размещения филиалов столичных предприятий (13 узлов, или 23 % от общего количества). Третьей особенностью стала *неравномерность размещения* промышленных узлов в западных регионах республики для их скорейшего развития (21 узел и 38 % соответственно). *Намеренная формализация при проектировании* стала четвертой особенностью, при которой в большом количестве разрабатывались перспективные экспериментальные схемы генеральных планов промышленных узлов, намечаемых к строительству в будущем (15 из узлов, или 27 % от всех запроектированных) [5; 6; 7; 8]. Данные особенности характеризовали черты белорусских промузлов в большей степени функционально и структурно, подчеркивали нюансы размещения производительных сил. Пятая особенность же всецело подчеркивала архитектурную значимость промышленной застройки.

Одной из наиболее важных особенностей (пятой) белорусской практики проектирования и строительства промышленных узлов являлась **идеологическая составляющая**, которая влияла на архитектурно-композиционную организацию застройки и формирование облика города. Этому способствовало приграничное положение республики и прохождение через ее территорию международных транзитных коридоров, в частности, магистрали Москва – Минск – Брест – Варшава. Расположение промышленных узлов (Барановичский, Борисовский Южный и Юго-восточный, Брестские Восточный и Южный, Жодинский, Кобринский, Колодищанский, Смолевичский, Столбцовский, Фанипольский) вдоль этой магистрали (современные автодороги Р1, Р2, Р19, Р53, М2) служило демонстрацией индустриальной мощи советского государства. Вдоль загородных магистралей и городских улиц формировался современный архитектурный облик, создаваемый крупными промышленными корпусами, благоустроенными предзаводскими площадями, выразительными проходными и общественными центрами. Активно использовались монументальные художественные элементы, такие как мозаичные панно и скульптурные композиции, отражающие советскую идеологию. Хотя общесоюзная практика строительства также декларировала значимость промышленных узлов в формировании архитектурного облика города, эта тенденция наиболее ярко проявилась именно в БССР, что было обусловлено компактностью узлов и их отраслевой спецификой [8; 9].

Ансамбли застройки промышленных узлов оказывали значительное влияние на формирование облика важных городских магистралей в городах всех типов. Эта тенденция прослеживалась на протяжении всего периода активного строительства промышленных узлов, начиная с 1962–1963 гг. (Брестский и Витебский Восточный) и заканчивая последним спроектированным узлом в Сморгони (1987 г.). Всего эта особенность была выявлена в 18 промышленных узлах, что составляет 32 % от общего числа спроектированных [9]. К ним относятся Барановичский, Бобруйский Северный, Борисовские Южный

и Юго-восточный, Брестский Восточный и Южный, Витебский Восточный, Гомельский и Гродненский Северные, Жодинский, Кобринский, Минский Колодищанский, Молодечненские Юго-восточный и Юго-западный, Смолевичский, Сморгонский, Столбцовский и Фанипольский [8; 10].

Поскольку данная особенность стала характерной для городов всех типов, рассмотрим наиболее показательные примеры.

*Промышленный узел в Кобрине* был спроектирован в 1972 году как экспериментальная схема промышленного узла для **малого города** западных регионов республики. Размещение предприятий предполагалось двухпанельное (рис. 1), планировка – глубинно-линейная. В состав промышленного узла входило 7 предприятий (многоотраслевой промышленный узел) машиностроения и легкой промышленности. Все заводы планировались к разработке как новые. Застройка промышленного узла (производственные и административно-бытовые корпуса) ориентировалась на новые проектируемые улицы, при этом торцами крупных производственных корпусов формировался ансамбль

ул. Советской, которая являлась продолжением шоссе Минск – Брест (рис. 2). Главные проходные перспективных предприятий выходили к жилым районам, намеченным к строительству. Общественный центр промышленного узла располагался на удалении от предприятий, но в близости к селитебной застройке. Сюда включалось большое количество объектов: деловой центр, столовая, магазин, комбинат бытового обслуживания, поликлиника, учебный и спортивный комплексы, все они рассчитывались на обслуживание не только трудящихся промышленного узла, но и остального городского населения [8; 10; 11].

Примером промузлов в городах **средней** категории по численности населения являются Молодечненские Юго-восточный и Юго-западный, которые были спроектированы в период 1965–1967 гг. Характер предприятий, входящих в состав узлов, был различным. Так, в Юго-восточный (рис. 3) входили 4 предприятия приборостроения и радиоэлектроники. Юго-западный (рис. 4) формировался из ряда существующих предприятий легкой и пищевой промышленности, а также из новых предприятий машиностроения [8; 12].



Рис. 1. Схема генплана Кобринского промузла



Рис. 2. Ансамбль застройки вдоль главной улицы Кобринского промузла

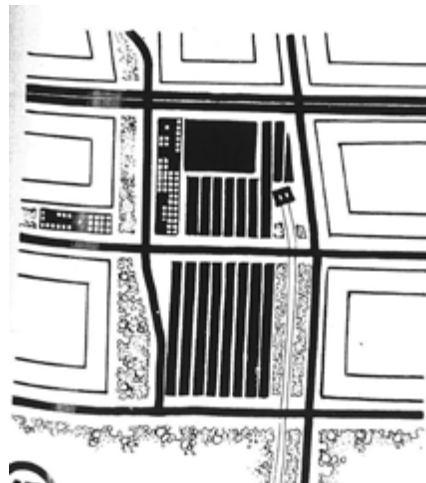


Рис. 3. Схема генплана Молодечненского Юго-восточного промузла

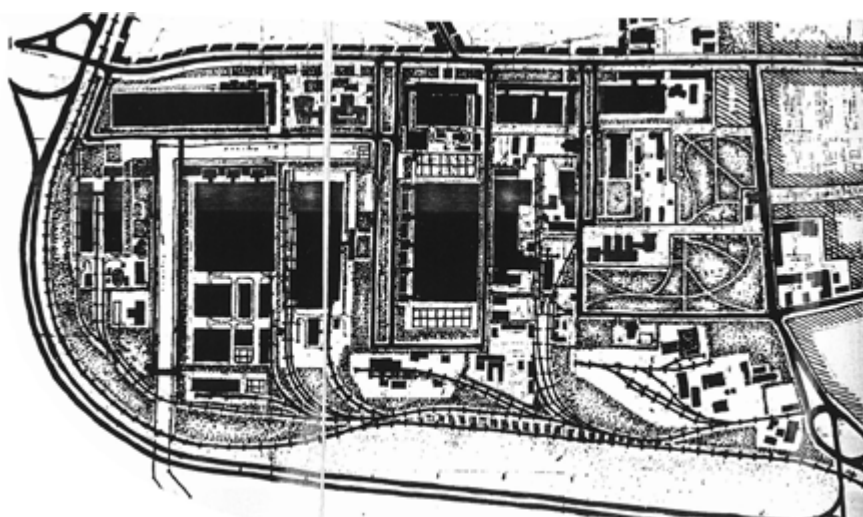


Рис. 4. Схема генплана Молодечненского Юго-западного промузла



Рис. 5. Многоэтажный корпус радиозавода на въезде в Молодечно со стороны Минска

располагающиеся на возвышенности, фланкировали въезд в город со стороны Минска (рис. 5), а высотный корпус заводоуправления Юго-западного – замыкал композицию всей улицы со стороны выезда из города в направлении Вильнюса (рис. 6). Вместе с проектами двух промузлов институтом «Белпромпроект» разрабатывался и общественный центр, который предусматривался в Юго-восточном промузле, при этом отдельные объекты располагались точечно и в Юго-западном. Общественный центр рассчитывался с учетом потребностей как работающих на предприятиях, так и населения, проживающего в примыкающих к промузлу районах (всего около 43 тыс. чел.). В состав объектов общественного центра входили профтехучилища, торговый центр, библиотека, вычислительный центр, Дворец культуры, отделения связи, сберкассы и иные объекты. Зонирование в размещении объектов учитывало создание максимальных удобств для трудящихся предприятий, а также потребности в культурно-бытовом обслуживании для населения. На предзаводских площадях активно использовались малые архитектурные формы, территория благоустраивалась, создавались оптимальные пешеходные связи и места отдыха трудящихся (рис. 7) [12].

Корпуса основного производства обоих промышленных узлов выходили на главную магистраль Молодечно – проспект Ленина (нынешняя ул. Великий Гостинец) для

демонстрации промышленного потенциала Союза Советских Социалистических Республик. При этом многоэтажные корпуса радиозавода Юго-восточного промузла,

Наиболее яркими примерами этой особенности в больших и крупных городах служат Гродненский Северный, а также Витебский и Брестский Восточные промышленные



Рис. 6. Высотный корпус заводоуправления на выезде из Молодечно



Рис. 7. Фрагмент благоустройства предзаводской площади в Юго-восточном промузле в Молодечно

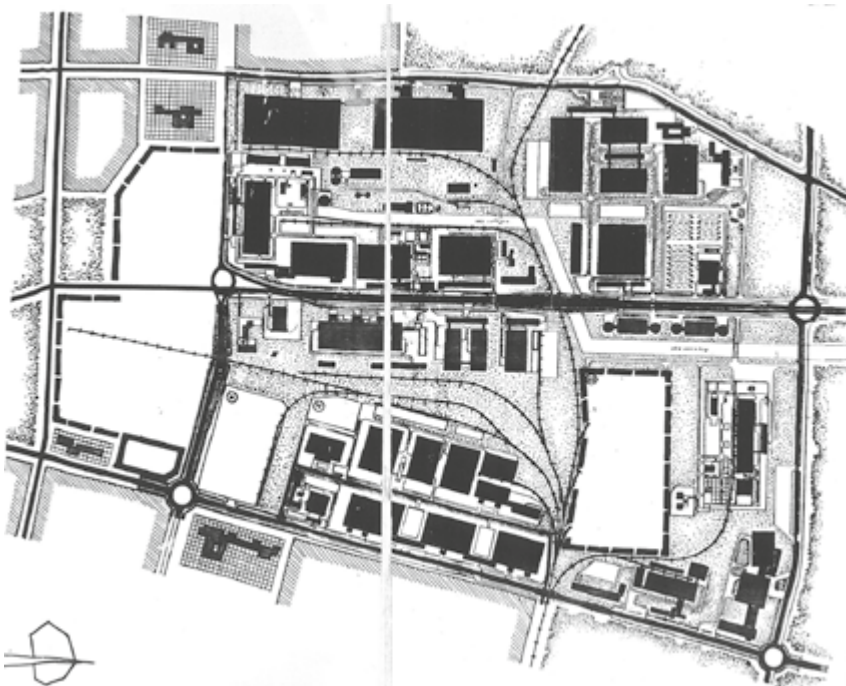


Рис. 8. Схема генплана Гродненского Северного промузла

узлы, которые были одними из первых подобных территориальных образований, построенных в БССР [9; 13].

*Северный промышленный узел в Гродно* был запроектирован в 1965–1967 гг. Размещение предприятий на территории предполагалось двухпанельное, в свою очередь панели делились железной дорогой на четыре квартала, планировка промышленного узла – сложная, глубинно-линейная (рис. 8). В состав входили предприятия машиностроения, легкой и пищевой промышленности. Часть предприятий была запроектирована или построена до начала формирования промышленного узла (хлопкопрядильная и ниточная фабрики, завод автоагрегатов (рис. 9), завод «Электроприбор» и завод технологической оснастки). Для перспективных предприятий, состав и отраслевая направленность которых определены не были, резервировались две площадки [8; 10; 14].



Рис. 9. Высотный корпус завода агрегатов в Гродненском Северном промузле

Корпуса основного производства всех предприятий, административно-бытовые и лабораторные корпуса, главные проходные были выведены на ул. Горького (рис. 10) и ул. Курчатова. Единый замысел распространялся на планировочное и архитектурно-композиционное решение промышленного узла. Важные городские улицы формировались за счет ансамбля застройки, где контрастировали масштабные производственные корпуса и более компактные административно-бытовые здания, соединенные переходными галереями. Высотная доминанта административного блока радиозавода



Рис. 10. Застройка ул. Горького

(рис. 11) акцентировала внимание в уличном ансамбле. Предприятия имели благоустроенные предзаводские площади с зонами отдыха и парковками, которые украшались малыми архитектурными формами, а фасады зданий радиозавода – мозаичными панно (рис. 12) [10; 13; 14].

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В послевоенный период кардинально изменился облик белорусских городов. Восстанавливались разрушенные предприятия, формировались заводы новых, зачастую невиданных до этого масштабов. Про многие предприятия говорили и писали: «одно из крупнейших в СССР», «оснащено по последнему слову техники». Отечественные промышленные узлы демонстрировали передовой промышленный потенциал Советской эпохи и символизировали расцвет

промышленного строительства БССР. В 1960–1980-е гг. наша практика проектирования и возведения этих территориальных образований стояла в авангарде общемировой промышленной архитектуры. Массовое строительство промузлов, качественно отличающихся архитектурно-композиционными решениями, на знаковых магистралях белорусских городов лишний раз свидетельствует о важной роли промышленности в формировании запоминающегося и разнообразного облика города.

### СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Баранов, В.М. Проектирование промышленных узлов / В.М. Баранов, М.И. Лесовиченко. – М.: Стройиздат, 1970. – 137 с.
2. Матвеев, Е.С. Промышленные зоны городов / Е.С. Матвеев. – М.: Стройиздат, 1985. – 216 с.
3. Лукьянов, В.И. Промышленные районы городов / В.И. Лукьянов. – М.: Изд. лит. по стр-ву, 1972. – 167 с.

4. Морозова, Е.Б. От промышленного поселения до технопарка: территориальные объекты промышленной архитектуры / Е.Б. Морозова. – / Минск: БНТУ, 2014. – 208 с.

5. Схема развития и размещения производительных сил в БССР на 1971–1980 гг. // БГАНТД. – Ф. 3. Оп. 4. Д. 1244.

6. НАРБ. – Ф. 903. Оп. 2. Д. 727. Подлинник.

7. Саяпин, В.Т. Роль Госплана республики в формировании, строительстве и эксплуатации промузлов / В.Т. Саяпин // Пром. стр-во. – 1981. – № 11. – С. 8–10.

8. Обобщение опыта проектирования и строительства промышленных районов и узлов в Белорусской ССР и подготовка рекомендаций по дальнейшему совершенствованию практики формирования, проектирования и строительства промышленных районов и узлов. 1976 г. // БГАНТД. – Ф. 7. Оп. 1 (НИР). Д. 94.

9. Шиковец, А.В. Архитектурно-планировочная реорганизация сложившихся промышленных узлов Республики Беларусь: дис. канд. архитектуры: 05.23.23 / Шиковец Александр Викторович; БНТУ. – Минск, 2020. – 170 с.

10. Разработка и внедрение в Белорусской и Литовской ССР методов организации, проектирования и строительства промышленных узлов, позволивших за счет их широкого распространения обеспечить рост эффективности капитальных вложений, комплексность застройки городов и повышение уровня организации строительства [Изоматериал]: [демонстратив. материал по БССР]. – Минск: Госстрой БССР, 1981. – 76 л.

11. Пояснительная записка к схеме генерального плана промышленного узла в Кобрине / Госстрой БССР, Проект. ин-т «Белпромпроект». – Минск: [б. и.], 1972. – 22 с.

12. Пояснительная записка к схеме генерального плана промышленных узлов в Молодечно / Госстрой БССР, Проект. ин-т «Белпромпроект». – Минск: [б. и.], 1967. – 32 с.

13. Морозова, Е.Б. Архитектура промышленных узлов Беларуси: история и перспективы развития / Е.Б. Морозова, А.В. Шиковец. – Минск: БНТУ, 2023. – 202 с.

14. Пояснительная записка к проекту Гродненского Северного промышленного узла / Госстрой БССР, Проект. ин-т «Белпромпроект». – Минск: [б. и.], 1965. – 21 с.



Рис. 11. Высотный корпус радиозавода в Гродненском Северном промузле



Рис. 12. Мозаичное панно на главном фасаде производственного корпуса завода «Радиоволна»